Universidad Rey Juan Carlos

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

GUÍA DOCENTE

HISTORIA DE LA AVIACION

(Extinción examen)

GRADO EN INGENIERÍA AEROESPACIAL EN AERONAVEGACIÓN

CURSO 2026-27

Fecha de publicación: 08-07-2026

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

I.-Identificación de la Asignatura	
Tipo	FORMACIÓN BÁSICA
Período de impartición	1 curso, 1Q semestre
Nº de créditos	6
Idioma en el que se imparte	Castellano

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

II.-Presentación

La asignatura de *Historia de la Aviación*, se ubica en el Primer Cuatrimestre del Primer Curso del Grado de Ingeniería Aeroespacial y se considera una materia obligatoria de 6 ECTS. Teniendo en cuenta estos datos y siendo conscientes de las limitaciones crono temporales, y atendiendo a los requisitos mínimos para cumplir la normativa del espacio Europeo de Educación Superior, por parte del profesor, se hace obligatorio acotar y dar nociones básicas para acercar al alumno a la realidad histórica de la aviación desde sus primeras manifestaciones hasta la actualidad. A través de esta asignatura el alumno conocerá las implicaciones que los cambios sociales y culturales han tenido en el desarrollo de este medio de transporte. El enfoque es por lo tanto humanístico, sin olvidar las peculiaridades propias del Título de Grado en el que se inserta. Dentro de la metodología aplicada, se intentará hacer reflexionar al alumno acerca de la evolución tecnológica a lo largo de la historia, concretamente en el mundo de la aviación, y al mismo tiempo se completará la propuesta con un trabajo en grupo y una visita a un museo de Aeronáutica.
Como requisito básico, se recomienda un conocimiento general de Historia Universal.

III.-Resultados de Aprendizaje

CG05. Capacidad para llevar a cabo actividades de proyección, de dirección técnica, de peritación, de redacción de informes, de dictámenes, y de asesoramiento técnico en tareas relativas a la Ingeniería Técnica Aeronáutica, de ejercicio de las funciones y de cargos técnicos genuinamente aeroespaciales.
CG07. Capacidad de analizar y valorar el impacto social y medioambiental de las soluciones técnicas.
CG08. Conocimiento, comprensión y capacidad para aplicar la legislación necesaria en el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico Aeronáutico.
CE23. Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: Las operaciones de vuelo de los sistemas aeroespaciales; el impacto ambiental de las infraestructuras; la planificación, diseño e implantación de sistemas para soportar la gestión del tráfico aéreo.
CE24. Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: Los métodos de cálculo y de desarrollo de la navegación aérea; el cálculo de los sistemas específicos de la aeronavegación y sus infraestructuras; las actuaciones, maniobras y control de las aeronaves; la normativa aplicable; el funcionamiento y la gestión del transporte aéreo; los sistemas de navegación y circulación aérea; los sistemas de comunicación y vigilancia aérea.
CE25. Conocimiento aplicado de: Transmisores y receptores; Líneas de transmisión y sistemas radiantes de señales para la navegación aérea; Sistemas de navegación; Instalaciones eléctricas en el sector tierra y sector aire; Mecánica del Vuelo; Cartografía; Cosmografía; Meteorología; Distribución, gestión y economía del transporte aéreo.
CE27. Conocimiento del lenguaje científico-técnico y de los fundamentos de la transmisión de resultados científico-técnicos para su utilización en la redacción de documentos e informes profesionales así como para su utilización para la realización de presentaciones. Capacidad para utilizar herramientas informáticas de búsqueda de recursos bibliográficos o de información relacionada en el ámbito de la Ingeniería.

- Leyenda para las titulaciones no adaptadas al RD 822/21: **CB** - competencias básicas, **CG** - competencias generales, **CE** - competencias específicas, **CT** - competencias transversales.
- Leyenda para las titulaciones adaptadas al RD 822/21: **CON** - conocimientos, **COM** - competencias, **HAB** - habilidades.

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

IV.-Contenido

IV.A.-Temario de la asignatura

TEMA 1	1.1 Introducción. Aeronáutica y aviación en perspectiva histórica. Fundamentos básicos de la Industria aeronáutica.
TEMA 2	1. Los pensadores. Antecedentes: mitos, leyendas y prototipos. El vuelo en la mitología. 2. Los ingenios de Leonardo da Vinci.
TEMA 3	1. Los pioneros. Aeronaves más ligeras que el aire. Los aerostatos. La lucha por la dirección y la propulsión de los globos a lo largo del siglo XIX. 2. Los dirigibles rígidos, flexibles y semirrígidos. Historia y evolución. Torres Quevedo y su contribución a la ciencia.
TEMA 4	1. Aeronaves, más pesadas que el aire. Los orígenes de la aviación moderna. Los primeros planeadores. Los Hermanos Wright. 2. El autogiro de Juan De la Cierva. Helicópteros (Historia y modalidades).
TEMA 5	5.1 Aviación civil. Los orígenes y desarrollo de la aviación comercial. 5.2 Características de las principales empresas de aviación y el desarrollo de la Primera Guerra Mundial. 5.3 Los Raids más importantes en la Historia de la Aviación. 5.4.La aviación militar y su evolución: La Segunda Guerra Mundial 5.5 La aviación militar durante la Guerra Fría
TEMA 6	6.1 La industria aeronáutica en la actualidad: militar y civil. El Transporte comercial y su relación con el turismo. La Carrera Espacial.
TEMA 7	7.1 La aviación deportiva. El vuelo sin motor y otras modalidades. 7.2 Los Cielos abiertos en la Unión Europea

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

V.- Actividades formativas, metodología y método de evaluación

Las actividades formativas, las metodologías docentes y los sistemas de evaluación se adecúan al proceso de extinción de la asignatura, teniendo en cuenta que esta materia se encuentra en el segundo curso o posteriores. Por ello, la asignatura no tiene docencia, pero el alumnado tiene derecho a ser evaluado. La adecuación es la siguiente:

El personal docente facilitará los materiales de aprendizaje y/o bibliografía a través de Aula Virtual. Las actividades de evaluación se modificarán para que el estudiante pueda desarrollarlas, teniendo en cuenta que se elimina el componente presencial, salvo en la realización de exámenes durante las convocatorias oficiales. Esta adecuación es la misma para todas las convocatorias de evaluación.

Los sistemas de evaluación se adecúan al proceso de extinción de la asignatura. Las actividades de evaluación mediante las que se desarrollan los sistemas de evaluación previstos en la memoria verificada del título se aplicarán de modo que el alumnado pueda atenderlas adecuadamente. Esta adecuación es la misma para todas las convocatorias de evaluación. Por tanto, las actividades de evaluación podrán programarse durante las convocatorias oficiales (ordinaria, extraordinaria y adelantada).

El uso de herramientas basadas en inteligencia artificial está prohibido en cualquier ejercicio y prueba de evaluación de la asignatura salvo que el profesor lo indique de forma explícita en el enunciado o en el material de esta. En caso de que esté permitido, se darán indicaciones precisas de qué usos están permitidos y cuáles no.

V.A.B.- Descripción de la metodología de las actividades de evaluación y su ponderación

Los sistemas de evaluación aplicados en esta asignatura son los siguientes:

Sistema de Evaluación	Descripción	Ponderación
SE1	Pruebas individuales orales o escritas (presencial u online) sobre contenidos teóricos y problemas	70%
SE3	Evaluación de trabajos mediante memoria escrita y/o defensa oral	30%

Actividades reevaluables y no reevaluables

•**Reevaluables:**

•Examen escrito 70% que se realizará en las convocatorias oficiales

•**No reevaluables:**

•Trabajo individual 30% que se entregará por Aula Virtual en la fecha que se indique por el profesor

Nota: Para superar la asignatura será necesario obtener una calificación global igual o superior a 5.

Docencia en asignatura en extinción

Dado que esta asignatura se encuentra en proceso de extinción y no tiene convalidación directa en el nuevo plan de estudios, el 25% de la docencia se impartirá mediante:

•Tutorías individualizadas

•Seguimiento online a través del Aula Virtual

•Resolución de dudas por medios telemáticos

Estas acciones permitirán garantizar el cumplimiento de los resultados de aprendizaje previstos, asegurando la calidad docente en el contexto de extinción del plan.

V.C.- Revisión y reclamación de las actividades de evaluación

Se realizará conforme al Reglamento de evaluación de los resultados de aprendizaje de la Universidad Rey Juan Carlos.

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

V.D.- Alumnado con discapacidad o necesidades educativas especiales

Con el fin de garantizar la igualdad de oportunidades, la no discriminación, la accesibilidad universal y la mayor garantía de éxito académico, las adaptaciones curriculares para alumnado con discapacidad o con necesidades educativas especiales serán pautadas por la Unidad de Atención a Personas con Discapacidad, de acuerdo con la normativa que regula el servicio de Atención a Estudiantes con Discapacidad, aprobada por Consejo de Gobierno de la Universidad Rey Juan Carlos.
Para que esas adaptaciones puedan realizarse, será requisito la emisión de un informe de adaptaciones curriculares por parte de dicha Unidad, por lo que el alumnado con discapacidad o necesidades educativas especiales deberán contactar con este servicio para analizar conjuntamente las distintas opciones.

V.E.- Conducta académica, integridad y honestidad académica

La Universidad Rey Juan Carlos está plenamente comprometida con los más altos estándares de integridad y honestidad académica, por lo que estudiar en la URJC supone asumir y suscribir los valores de integridad y la honestidad académica recogidos en el Código Ético de la Universidad.

Para acompañar este proceso, la Universidad dispone de la Normativa de Convivencia de la Universidad Rey Juan Carlos y de diferentes herramientas (antiplagio, supervisión) que ofrecen una garantía colectiva para el completo desarrollo de estos valores esenciales.

Las herramientas basadas en inteligencia artificial pueden mejorar la experiencia de aprendizaje, pero debe utilizarse de forma ética, legal, honesta y transparente. Por este motivo, deben seguirse las recomendaciones de uso adecuado indicadas por los docentes de la asignatura.

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.

VI.-Recursos y materiales didácticos

Bibliografía básica

BOWEN, Ezra, (1994) Grandes épocas de la aviación. Barcelona, Folio, 40 vols.
RUIZ DE LARIOS, Juan, (1948) Breve historia de la aviación, Barcelona, Salvat.
MAOUI, Gérard, (1995),Un siglo de aviación. Barcelona, R.B.A. Editores.
EZQUERRO, Felipe (2000) .La conquista de los océanos, (1919-1939), AENA
LÁZARO AVILA, Carlos. (2016) Breve historia de los dirigibles, Nowtilus. Madrid.
NEVIN DAVID, (1981). Los pioneros del aire, Guaflex Editorial: Amsterdam,
ESCARTI, Francisco, (2012) El secreto de los pájaros, Madrid, Ed. Dauro.
VVAA, (2012) Historia de la aviacion, Ed. Tikal
SIMONS, David y WITHINGTON, Thomas (2007) Historia de la aviación, desde los pionetos hasta la exploración del espacio, Parragon Books, Barcelona.

Bibliografía complementaria

GARCÍA CRUZADO, Marcos, (2005) Descubrir los pioneros de la aviación, Madrid, Centro de Documentación y Publicaciones de AENA.
GONZÁLEZ-BETES, Antonio, "Historia gráfica de la aviación española", Madrid, Colegio de Ingenieros Aeronáuticos de España, 1997, 805 p.
LÁZARO AVILA, Carlos (2001) ,La aventura aeronáutica: Emilio Herrera y Juan de la Cierva.Nivola Libros y Ediciones S.L.
LEGRAND, Jacques,(1992) Crónica de la aviación, Barcelona; Plaza y Janés, 2 vols: V. 1. 1890-1948 -- V. 2. 1949- actualidad
LLAUGÉ DAUSÁ, Félix,(1973) Historia mundial de la aviación de guerra: Barcelona, De Vecch.

VII.-Profesorado

Q2803011B UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS
Fecha firma: 25/11/2026 08:45 | Hash: 1d4c31265f46466d29ef6b20ef069083.